



+7 (495) 185-98-03

+7 (499) 444-05-36

Skoda Octavia A8 IV

Цена: **2 406 000 руб.**

Модификация: **1.6 л. 6АКПП (110 л.с.) FWD**

Название комплектации: **Амбишн +**

Технические характеристики:

Длина: **4689**

Ширина: **1829**

Высота: **1485**

Колесная база, мм: **2686**

Передняя колея колес, мм: **1543**

Задняя колея колес, мм: **1535**

Минимальный объем багажного отделения, л: **578**

Максимальный объем багажного отделения, л: **1533**

Объем топливного бака, л: **45**

Передние тормоза (тип, размер): **Дисковые с внутренним охлаждением и однопоршневым плавающим суппортом**

Задние тормоза (тип, размер): **Дисковые**

Передняя подвеска: **стойки McPherson с нижними треугольными поперечными рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости**

Задняя подвеска: **Торсионная балка (для 2,0 TSI - многорычажная подвеска)**

Объем двигателя, л: **1.6**

Рабочий объем двигателя, см³: **1598**

Тип двигателя: **Бензин**

Коробка передач: **Автомат**

Количество передач: **6**

Тип привода: **Передний**

Мощность, л.с.: **110**

Расход топлива в городе, л/100 км: **9.5**

Расход топлива на трассе, л/100 км: **5.4**

Смешанный расход топлива, л/100 км: **6.9**

Разгон от 0 до 100 км/ч, сек.: **12.4**

Максимальная скорость, км/ч: **199**

Дорожный просвет, мм: **158**

Минимальная масса, кг: **1311**

Максимальная масса, кг: **1820**

Макс. крутящий момент, при об/мин: **152 при 4100**

Выбросы CO₂, г/км: **158**

Объем багажника: **578**

Список параметров:

Безопасность

Задние датчики парковки (для Style Plus - передние и задние)

Шторки безопасности

3 подголовника сзади (для Entry - 2 подголовника)

Кнопка запуска двигателя Kessy Go, центральный замок с ДУ, электронный иммобилайзер

Датчик давления воздуха в шинах

Индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя и всех пассажиров

Крепления для детских сидений ISOFIX

Боковые подушки безопасности спереди

Антиблокировочная система тормозов (ABS)

Фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира, для пассажира - с отключением

Экстерьер

Теплозащитное остекление

Двухтональный клаксон

Полноразмерное стальное запасное колесо, комплект инструментов и домкрат

Светодиодные фары (LED) ближнего и дальнего света, дневной свет фар Day Light на светодиодах

Наружные электрзеркала с обогревом (для Style Plus - с электроскладыванием и затемнением)

Наружные зеркала в цвет кузова

Подвеска для плохих дорог

LED-фонари сзади (для Style - фонари High)

Комфорт

ESC (Система электронной стабилизации)

2-зонный климат-контроль Climatronic, охлаждаемый перчаточный ящик

Поясничные опоры в спинках передних сидений, с механической регулировкой

Скребок для льда

Передние сиденья с подогревом

Многофункциональный дисплей Maxi Dot

Система "ЭРА-ГЛОНАСС"

Набор автомобилиста премиум

Интерьер

2x USB спереди, 2x USB сзади и 1x USB в зеркале заднего вида (в Active Plus - только 2x USB спереди)

Передние светодиодные противотуманные фары (для Style Plus - с функцией освещения поворотов Corner)

Обогреваемые форсунки омывателя лобового стекла

Внутрисалонное зеркало заднего вида с автоматическим затемнением, датчики дождя и света

Розетка 12В в багажнике, полка багажника складная

Подсветка в багажнике + фонарик

Набор сеток в багажнике

Вещевые отделения в багажнике справа и слева

Спинка заднего сиденья делимая складная (для Style Plus - с подлокотником)

Многофункциональное 2-спицевое кожаное рулевое колесо (для АКПП - с управлением АКПП)

Радио Swing - экран 8"

Ручная регулировка высоты передних сидений (для Active Plus - только водительского)

Макияжные зеркала спереди (в Style Plus - со светодиодной подсветкой)

Центральная консоль со шторкой-жалюзи (в Style Plus с беспроводной зарядкой для телефона)

Аудио

Функция блютуз

Система SmartLink+ (для Style Plus с беспроводным подключением по WLAN)

Опции

Электромеханический ручной тормоз с функцией Auto Hold

Круиз-контроль с ограничителем скорости

Электростеклоподъемники спереди и сзади с автоматическим режимом, с блокировкой открывания пассажирами

Передний центральный подлокотник Jumbo Box

Электронная межколесная блокировка дифференциала XDS